

YLEISHYÖDYLLISEN INVESTOINTIHANKKEEN LOPPURAPORTTI

Dnro 7 / 103 - 2012 / 05

Savojärven pohjoinen reitinoso- hanke

1. Hakijan tiedot

Kuhankuonon retkeilyreitistö- ja virkistysalueyhdistys. Yhdistyksen rekisterinumero 192736.
Kuhankuonon retkeilyreitistö- ja virkistysalueyhdistys ry c/o Varsinais-Suomen liitto, PI 273, 20101
Turku. Pankkitili: FI94 5280 0040 0229 23 Mynämäen OP, BIC-tunnus OKOYFIHH

2. Savojärven pohjoinen reitti yhteys no. 17185 02.03.2012 – 01.07.2013
Maksatus aikavälille 11.08.2012 – 1.07.2013

3. Yhteenveto hankkeesta

Hankeen tavoitteena oli toteuttaa Kurjenrahkan kansallispuistoon pääosin pitkospuista rakentuva Savojärven pohjoinen reitinoso, mikä liitettynä jo olevaan eteläiseen osaan muodostaa uuden vetovoimaisen ympyräreitin kahden jo toteutetun, täysin varustellun taukopaikan väliin. Hanke toteutettiin Kuhankuonon retkeilyreitistö- ja virkistysalueyhdistys ry:n johdolla yhteistyössä Metsähallituksen, Pöytyän ja Auran kuntien kanssa, jotka osoittivat hankkeelle työkoneita ja talkootyövoimaa. Reitistön toteutuksesta vastasi yhdistykselle muita reitistön osia vuosia urakoinut ja ylläpitänyt Luontotietotoimisto Oy.

Kohteeseen hankittu puutavara ja naulainhankinta kilpailutettiin tarjouspyynnöin.

Hanke käynnistyi pitkospuiden (150x50 lankku, 5000 m) ja muun puumateriaalin viennillä reittiuralle moottorikelkoilla ja telamönkijällä. Kyseiset koneet oli ainoa kustannustehokas tapa hoitaa tehtävä, koska kevättöä ei olisi kestänyt traktorin painoa. Lisäksi kansallispuiston suojeleintressi vaati käyttämään koneita, mitkä vaativat mahdollisimman vähän puiden kaatoa ja joiden aiheuttamat vauriot maanpinnalle olisivat mahdollisimman vähäiset.

Puumateriaali vietiin maastoon pääosin talkoovoimin vuoden 2012 tarjolla olevilla viimeisillä lumilla. Talkootyötä hyödynnettiin myös sillan ja pitkopuiden rakentamisessa, reitistöuran raivauksessa, rakennusjätteiden poistossa ja opasteiden teossa.

Hankkeessa toteutettu reittiura saatiin käyttökuntoon juhannukseksi 2012. Ensimmäisen kolmen kuukauden aikana reittiä käytti laskennan mukaan 17 000 retkeilijää. Reitistön kävijämääriä on pysynyt tällä uudella korkeammalla tasolla siitä lähtien.

Yllättävän suuresta kävijämäärästä johtuen alun perin pitkostamattomaksi jätetyt reitinosat eivät kestäneet kulutusta vaan alkoivat sateisen syksyn aikana liettyä. Tästä syystä pitkoksia jouduttiin lisäämään vuoden 2013 alkupuolen aikana. Vuoden 2013 kevään ja alkukesän aikana reitille toteutettiin hankesuunnitelman mukaiset opasteet, tietotaulut ja taukopaikat.

4. Raportti

4.1 Hankkeen tavoitteena oli toteuttaa Savojärven pohjoinen reittiyhteys ja liittää se osaksi laajaa Kuhankuonon reitistökokonaisuutta.

4.2 Toteutus

- i. Hanke aloitettiin puumateriaalin viennillä reittiuralla aikaa , jolloin järven jää vielä kantoi ja suolla oli lumipeite. Reitille rakennettiin 6 m leveän ojan ylittävä silta ja 2300m pitkospuuta, lukuisia taukopenkkejä sekä opasteita.
- ii. Tämä maksatus koskee toteutusta, joka koskee 11.8.2012-1.7.2013 välistä aikaa
- iii. Urakoinnin suoritti yhdistyksen vuosia käyttämä Luontotietotoimisto Oy Nousiaisten Saksalasta, jonka kanssa sovittiin urakka, joka perustui yhdistyksen aikaisemmin neuvottelemaan tuntihintaan. Urakan enimmäissummaksi sovittiin 8 000 euroa. Lisäksi työhön osallistui lukuisa määrä Varsinais- Suomen liiton, Pöytyän kunnan ja Auran kunnan osoittamaa talkooväkeä, sekä muutama yksityishenkilö.
- iv. Toteutuksen organisoivat Varsinais-Suomen liitto.
- v. Hankkeen budjetiksi arvioitiin 31 827 €, jolle haettiin rahoitusta Varsin Hyvä ry:n hallinnoimasta Leader-ohjelmasta.
- vi. Kustannukset kirjattiinT:mi Gremilles tilitoimiston toimesta, joka tekee myös tarvittavat kustannuserittelyt ja talousraportit
- vii. Pitkospuut tehtiin metsähallituksen vaatimuksesta 150x50 kyllästetystä lankusta. Kyseisen tavaran käyttö pitkoksen kantopuuna jouduttiin joillakin pehmeän suon osuuksilla korvaamaan tuppeensahatulla leveämmällä lankulla. Kevään ja alkukesän 2013 aikana reitin kovasta käytöstä liettyneet pitkostamattomat reitinosat pitkostettiin.

4.3. Yhteistyökumppanit

Varsinais-Suomen liitto, Metsähallitus, Pöytyän ja Auran kunnat sekä Saksalan pienviljelijäyhdistys ry

4.4. Tulokset

Hankkeella saatiin aikaan vetovoimainen reitti päiväretkeilyyn. Juhannukseksi valmistunutta reittiä käytti seuraavan kolmen kuukauden aikana 17 000 kävijää. Turun sanomissa 22.7.2012 julkaistu artikkeli toi jo julkaisupäivänä reitille uusia kävijöitä, koska Rantapihan kioski saavutti sinä päivänä tähän mennessä suurimman myyntinsä. Tältä osin hankesuunnitelmassa esitetyt arviot reitistön merkityksestä lähitalouteen alkoivat toteutua.

5. Uusi reitistönsosa liitetään Kuhankuonon reitistökokonaisuuteen. Tunnistettuna ongelmana on jo aiemmin tunnistettu julkisten yhteyksien puute Kuhankuonon suosituimmalle alueelle. Syksyllä 2012 neuvoteltiin Satakunnan Liikenne Oy:n kanssa pikavuoropysäkin perustamisesta Kuhankuonon risteykseen. Vuoden vaihteesta 2013 lähtien pikavuoro Turku-Säkylä-Pori on pysähtynyt Kuhankuonolla. Turku-Pori -linjan tiheä vuoroväli on hyvin sopiva retkeilijöiden tarpeisiin. Uusi Savojärven kierros on kasvattanut Kuhankuonon suosiota retkeilykohteena ja sen saavutettavuus on parantunut niin uuden rengasreitin kuin bussiyhteyden ansiosta.

Liitteenä Savojärven kierrokseen etenemistä ja valmistumista koskevat lehtiartikkelit.

Turussa 23. elokuuta 2013



Lasse Nurmi

yhdistyksen sihteeri