

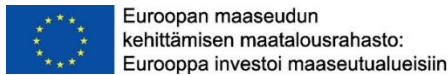
## Loppuraportti

1. Toteuttajan nimi  
Ykkösakseli ry
2. Hankkeen nimi ja hanketunnus  
Kuninkaantie uuteen kukoistukseen 30992
3. Yhteenvedo hankkeesta  
Kuninkaantie on vanha postireitti Norjan Bergenistä, Oslon ja Tukholman kautta Maarianhaminaan, edelleen Saaristomeren kautta Turkuun ja Etelä-Suomen halki Venäjälle Viipuriin ja Pietariin asti. Kuninkaantie on ollut Uudenmaan liiton ylläpitämä tavaramerkki, jolle on myönnetty matkailutiestatus. Uudenmaan Liiton hallinnassa oleva tavaramerkki päättyi 31.7.2016 ja liitto päätti luopua tavaramerkistä.  
Hankkeessa selvitettiin vaihtoehdot, joilla Kuninkaantie-tavaramerkki saadaan säilytettyä ja sen ympärille muodostunut matkailutoimijoiden verkosto herätettyä uudelleen toimintaan. Tavaramerkille etsittiin laajemmalla alueella toimiva uskottava ja luotettava hallinnoija, joka ottaa vastuun tuotemerkin säilyttämisestä, Kuninkaantien brändin kehittämisestä, yhteistyöverkoston ylläpidosta ja matkailutien osalta toimii sopimuskumppanina Liikenneviraston ja ELY-keskuksen kanssa.
4. Hankkeen tavoitteet
  1. Varmistaa, että Kuninkaantie-tavaramerkki saadaan pysymään yleisesti ja edullisesti hyödynnettävissä olevana tavaramerkkinä ja että Kuninkaantien matkailutiestatus saadaan säilymään
  2. Selvittää ja etsiä toimijat, jotka kiinnostuvat tuotemerkin ylläpidosta, mahdollisesti löytää kokonaan uusi toimija
  3. Listata ne paikalliset yritykset, yhdistykset ja luontokohteet, jotka selvästi liittyvät Kuninkaantiehen
  4. Koota alueiden toimijoita työpajoihin, joissa käydään läpi kiinnostus osallistua Kuninkaantie -brändin hyödyntämiseen
  5. Sitouttaa toimijat brändin hyödyntämiseen
  6. Järjestää vuoden 2017 aikana teematapahtumia, joiden avulla Kuninkaantietä tuodaan esiin
  7. Toiminnan jatkon suunnittelu

### 4.1 Toteutus

#### a. toimenpiteet

Hankkeeseen palkattu hankekoordinaattori Mia Aitokari toimii hankkeessa 1.9.2016 - 31.3.2018. Hanke on järjestänyt kuusi varsinaista työpajaa syksyn 2016 aikana, joissa on käyty läpi Kuninkaantien matkailullisia edellytyksiä ja toimijoiden kiinnostusta. Työpajoihin on osallistunut lähes 130 toimijaa koko Kuninkaantien varrelta. Kaksi työpajoista on järjestetty yhteistyössä Uudenmaan Maa- ja kotitalousnaisten



hallinnoiman hankkeen ”Mainiot maisemat” ja Laurean sekä Haaga-Helian hallinnoiman hankkeen ”Outdoors Uusimaa” kanssa. Yksi työpajoista järjestettiin yhteistyössä Pro Agria Länsi-Suomi ry:n hallinnoiman ”Avaimet maisemaan” ja kaksi Ykkösakseli ry:n ja Sepra ry:n hallinnoiman ”Perinnematkaillen” hankkeen kanssa. Yksi työpaja järjestettiin ruotsinkielisen maaseutuparlamentin yhteydessä ainoastaan ruotsin kielellä. Hankkeen toimesta järjestettiin keskustelu Kuninkaantien palveluista Uudenmaan museopäivän yhteydessä 15.12.

Työpajat 2016:

22.9 Landsbygdsriksdagen Karjaa, Raasepori (ruotsink.)

9.11 Jamilahden kansanopisto, Hamina

16.11 Kuggomin kansanopisto, Loviisa

17.11 Westerby gård, Inkoo

23.11 Franssintalo, Halikko, Salo

24.11 Kuninkaantien majatalo, Paimio

(15.12 Uudenmaan museopäivä)

Työpajatyöskentelyn perusteella kartoitettiin toimijoiden kiinnostus ja päätettiin perustaa yhdistys, joka ottaa haltuunsa matkailutiestatuksen, tavaramerkin sekä viralliset toimet näiden suhteen. 7.12.2016 perustettiin yhdistys, jonka rekisteröinti saatiin vireille 21.12.2016. Neuvottelut Uudenmaan maakuntaliiton ja Liikenneviraston kanssa johtivat siihen, että 5.1 myös tavaramerkin siirrosta tehtiin hakemus PRH:lle perustettavan yhdistyksen lukuun ja Uudenmaan maakuntaliitto allekirjoitti siirtosopimuksen 9.1.2017. Tavaramerkki rekisteröitiin yhdistyksen nimiin heinäkuussa 2017



**Kuninkaantie  
Kungsvägen**

Matkamessuille osallistumisesta vuonna 2017 päätettiin

tapahtumamarkkinoinnin puitteissa. Muutoshakemus lähetettiin ELY-keskukselle Matkamessuista ja tapahtumamarkkinoinnista johtuen. Se ei kuitenkaan vaikuttanut hankkeen varsinaiseen sisältöön.

Hanke osallistui sekä Matkamessuille 2017 että 2018 yhdessä [www.retkipaikka.fi](http://www.retkipaikka.fi) ja [www.ruokaretki.fi](http://www.ruokaretki.fi) ja vuonna 2018 myös [www.kylään.fi](http://www.kylään.fi) toimijoiden kanssa. Vuonna 2017 hankkeen tapahtumamarkkinointia varten toteutettuja Kuninkaantie-kortteja jaettiin lähes 4000 kpl ja vuonna 2018 Kuninkaantie ry:n yhdessä Entran kanssa toteuttamia Kuninkaantien matkailutiekarttoja n. 2500 kpl. Painosmäärä 10.000 kpl jaettiin ilmoittajille, joista 10 oli Kuninkaantien kuntia.

Retkipaikka.fi toteutti Kuninkaantien avoimen karttasovelluksen omalle sivustolleen. Kartan avulla voi tarkkaan seurata matkailutien reittiä. Kartta löytyy osoitteesta [www.retkipaikka.fi/vapaa/kuninkaantie](http://www.retkipaikka.fi/vapaa/kuninkaantie) ja on vapaassa käytössä.

Retkipaikka-yhteistyön avulla myös Kuninkaantien luontokohteiden kartoittaminen muodostui luontevaksi. Kartan avulla voidaan todeta, että merkittäviä luontokohteita Kuninkaantien varrella on lähes sata. Näistä n. 30 on Kuninkaantien välittömässä läheisyydessä, kävelymatkan päässä. Retkipaikan ja Kuninkaantien yhteistyö jatkuu eri tavoin. Retkipaikka on Suomen suurin luontomatkaclublogi.

Outdoors Uusimaa -hankkeessa luodut pyöräilyreitit löytyvät myös kansainväliseltä retkeilyisivustolta [www.outdooractive.com](http://www.outdooractive.com). Sivustolle luodut reitit Helsinki West Region Tour ja Helsinki East Region Tour,

LEADER

**I samma båt**  
samassa veneessä

LEADER

**Ykkösakseli**

LEADER

**Varsin Hyvä**

LEADER

**Pomoväst SILMU**

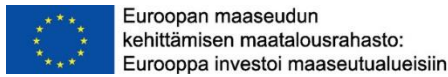
LEADER

LEADER

**EMO**

LEADER

**Sepra**



kulkevat pääosin Kuninkaantietä pitkin ja löytyvät hakusanalla King's Road. Kuninkaantien historia ja kohteet nostetaan esille esittelyteksteissä ja kuvissa. Sivustolle on vapaa pääsy ja sen käyttö on maksutonta. Sivuston osoitteet linkitetään Kuninkaantien kotisivuille.

Kuninkaantie ry on aloittanut työskentelynsä aktiivisesti. Tarkoituksena on, että hankkeen tulokset siirtyvät yhdistykselle hankkeen päätyttyä. Täten hankkeessa alulle saatu toiminta jatkuu saumattomasti.

Hankekoordinaattori on toteuttanut yhdessä eri toimijoiden kanssa tuotteistamiskoulutuksia maaseutumatkailutoimijoille. Kilpailutuksen jälkeen tuotteistamisen asiantuntijaksi valittiin Soila Palviainen Entra Oy:stä. Hän on myös Visit Finland asiantuntija. Tuotteistamiskoulutuksia/ -työpajoja on pidetty seuraavasti

Paimio 19.4.2017, yhteistyössä Paimion kaupungin matkailutoimen kanssa

Hamina 2.5.2017, yhteistyössä Cursor Oy:n kanssa

Raasepori 3.5.2017, yhteistyössä Outdoors Uusimaa -hankkeen kanssa

Porvoo 12.5.2017, yhteistyössä Outdoors Uusimaa -hankkeen kanssa

Loviisassa 7.11.2017 Matkailutieseminaarin yhteydessä neljä osatyöpajaa, sekä Kotkassa 14.3.2018 yhteistyössä panimoiden ja ravintoloiden kanssa.

Tuotteistamiskoulutuksiin on osallistunut yhteensä 170 matkailutoimijaa. Tuoteaihiota on syntynyt 5 kpl, joista kokeiluun on tällä matkailukaudella päässyt yksi. Tuotteistamiskoulutuksien sisältöä on täydennetty neljällä työpajalla syksyllä 2017 matkailutieseminaarin yhteydessä, joka pidettiin 7.11.2017 Loviisan Kuggomissa. 4.10.2017 suunnitelluksi pidettävä tuotteistamiskoulutus Vantaalla peruttiin vähäisen ilmoittautujamäärän takia, mutta Kuninkaantie ry:n saaman ulkopuolisen rahoituksen avulla työpaja voidaan toteuttaa keväällä 2018, hankeajan päättymisen jälkeen. Tämän työpajan avulla pyritään vahvistamaan teemallista kulttuurimatkailua Kuninkaantiellä, lähinnä panimo- ja ruokamatkailua.

Hankkeen toimijalistaus on toteutunut kahdella tapaa. Kuninkaantie ry:n jäseniksi on liittynyt hankkeen päättymiseen mennessä 51 jäsentä, joista erilaista liiketoimintaa harjoittavia on 21 ja kuntia 4 sekä yksi maakunta. Kuninkaantien karttajulkaisuun, joka toteutettiin vapaalla rahoituksella yhdistyksen toimesta, tuli ilmoitukset 58 toimijalta, jotka kartan avulla haluavat sitoutua Kuninkaantie-brändin alle. Näistä toimijoista 10 on Kuninkaantien kuntia. Hanke on tehnyt vahvaa yhteistyötä eri matkailualan toimijoiden kanssa sekä suunnitelmien että toteutuksen suhteen. Työ jatkuu Kuninkaantie ry:n nimissä.

Hankesuunnitelmaan sisältyneet kesän 2017 Kuninkaantie-tapahtumat toteutettiin seuraavasti:

10.6. Kuninkaantieajo, Kotka [www.kymenautomobiilikerho.fi](http://www.kymenautomobiilikerho.fi)

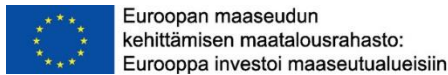
15.7. Kuninkaantietä Kustaviin, Kilven maisemiin [www.kustavi.fi](http://www.kustavi.fi)

5.8. Laurin markkinoiden maalaistori, Perniö [www.propernio.fi](http://www.propernio.fi)

26.8. Jokipuiston tapahtuma, Paimio [www.paimio.fi](http://www.paimio.fi)

9-10.9. Miilunpolttajan viikonloppu – Kolarhelg [www.malmbacka.fi](http://www.malmbacka.fi)

Kuninkaantieajo keräsi sekä valtavan osallistujamäärän (175 autokuntaa) että suuren yleisömäärän. Yhteistyökumppaneina toteutuksessa olivat mm. seuraavat yhdistykset ja yhteisöt Leader Sepra, Pärinäpojat ry ([www.vmpk.fi/vmpk-aluekerhot/](http://www.vmpk.fi/vmpk-aluekerhot/)), Kotkan Latu ry (<http://www.kotkanlatu.net/>),



Tervaskankaan Erä ry (<http://tkera.com/>), Klamilan Veneilijät ry (<http://klamila.fi/klamilan-veneilijat-ry/>), Klamilan Seutu ry (<http://klamila.fi/>), Kaakonkulman Reserviläiset ry, Pyterlahden mopokerho El Reinos ry ([www.pyterlahti.net/elreinos.htm](http://www.pyterlahti.net/elreinos.htm)), Harjun oppimiskeskus, Haminan Hyvät asukkaat ry ([www.haminanhyvatasukkaat.fi/](http://www.haminanhyvatasukkaat.fi/)), Haminan Seudun Oppaat ry (<http://haminanseudunoppaat.blogspot.fi/>), Kymin Alku ry, Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry (<http://katy-kotka.satl.fi>)

**15.7 tapahtuma Kustavissa** koostui eri toiminnoista. Kustavissa toteutettiin linja-autoretki Kilven jalanjäljissä Kuninkaantien saaristomaisemissa sekä Kuninkaantien muusikoiden barokkimusiikkikonsertti täpötäydessä Kustavin kirkossa. Kustavin kunta [www.kustavi.fi](http://www.kustavi.fi) oli vastuussa toteutuksista yhdessä Kustavin kirjallisuusyhdistyksen [www.vkkustavissa.fi](http://www.vkkustavissa.fi) ja seurakunnan [www.kustavinsrk.fi](http://www.kustavinsrk.fi) kanssa.

**5.8 Laurin markkinoiden maalaistorilla** Kuninkaantiellä oli suurempi rooli, mm. Antero Peijosen pitämä Kuninkaantie-luento keräsi vanhan Perniön valtuustosalin täyteen kiinnostuneita kuulijoita. Maalaistori ylläpitää Kuninkaantien perinnettä ja on Kuninkaantien vanhin tiedossa oleva tapahtuma. Maalaistorin päätoteuttaja oli Pro Perniö ry [www.propernio.fi](http://www.propernio.fi)

**26.8 Jokipuiston tapahtuma** Paimiossa loi aivan uudenlaisen näkökulman Kuninkaantiehen dramatisoimalla vaellusnäytelmän Paimionjoen töyräille. Draamakävely ”Saharannast’ Räpälään” kokosi kahdessa näytöksessä yhteensä n. 400 katsojaa. Toteuttajajoukko koostui 33 teatterialan ammattilaisesta ja amatööristä. Tapahtumaa referoitiin laajalti Varsinais-Suomen mediassa sekä ennen että jälkeen tapahtuman. Tapahtuman päätoteuttaja oli Paimion kaupunki [www.paimio.fi](http://www.paimio.fi) yhdessä paikallisteatterin ja Paimion perinneyhdistyksen <https://paimionperinneyhdistys.wordpress.com/2017/10/04/vaikuttava-draamakavely-saharannast-rapalaan/> kanssa.

**9-10.9 Miilunpolttajan viikonloppu** Raaseporissa Malmbäckan tilalla [www.malmbacka.fi](http://www.malmbacka.fi), on osa Kuninkaantien kulttuuriperinnön ylläpitämistä. Miilunpolttotapahtumaan osallistui sekä useita vapaaehtoisia miilunrakentajia että satoja katsojia. Miilulentän ulkopuolelle on pystytetty kyltti kertomaan Kuninkaantiestä ja sen merkityksestä alueella.

Ykkösakseli ry:n OKM:ltä saaman rahoituksen avulla toteutettiin **Kuninkaantien festivaali- ja tapahtumakartoitus**. Kartoitukseen koosti Marianne Lehtimäki ja ohjausryhmätyöskentelyyn osallistivat hankekoordinaattori Mia Aitokari ja Ykkösakseli ry:n toiminnanjohtaja Maarit Teuri. Kartoituksen voi lukea osoitteessa [http://www.ykkosakseli.fi/wp-content/uploads/2017/06/Kuninkaantien-tapahtumakartoitus\\_2017kes%C3%A4kuu.pdf](http://www.ykkosakseli.fi/wp-content/uploads/2017/06/Kuninkaantien-tapahtumakartoitus_2017kes%C3%A4kuu.pdf)

Syksyllä 2017 toteutettiin **luentosarja Kuninkaantiestä** kuudella eri paikkakunnalla.

17.10.2017 Kaarinassa, luennoitsija FM Lea Heinonen-Eerola

14.10.2017 Salossa, luennoitsija FM Tanja Bergroth

28.10.2017 Raaseporissa, luennoitsija HuK Torsti Salonen

11.11.2017 Vantaalla, luennoitsija FM Andreas Koivisto

25.11.2017 Porvoossa, luennoitsija HuK Torsti Salonen

9.12.2017 Haminassa, luennoitsija kirjastonhoitaja Marja-Leena Tamminen

LEADER

**I samma båt**  
samassa veneessä

LEADER

**Ykkösakseli**

LEADER

**Varsin Hyvä**

LEADER

**Pomoväst SILMU**

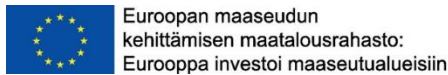
LEADER

LEADER

**EMO**

LEADER

**Sepra**



Luentosarja oli avoin kaikille ja sitä markkinoitiin lähinnä facebookin kautta. Luennoille osallistui yhteensä 174 henkeä, joista n. 40 oli auktorisoituja oppaita. Luentojen avulla he täydensivät osaamistaan Kuninkaantiestä ja sen kohteista. Luentosarjan luennoitsijat olivat kukin asiantuntijoita eri kohteissa ja luentosarjaa täydensivät Kuninkaantie ry:n järjestämät retket Helsingistä Kuninkaantietä itään ja länteen. Retkille osallistui yhteensä 60 henkeä.

**Matkailutieseminaari 7.11.2017** Loviisassa Kuggomin perinnekeskuksessa oli samalla hankkeen päätösseminaari, vaikka hanke saikin sen jälkeen hieman jatkoaikaa. Lähes 90 henkeä pohti Kuggomin perinnekeskuksessa koko päivän mittaisessa seminaarissa ja sen neljässä työpajassa matkailuteiden tarjontaa ja palveluita nykymatkailijan kannalta.

Työpajojen teemat olivat:

1. Panimot matkailukohteena, vetäjinä *Anna Rintainen & Henrik Creutz*
2. Lähiruoan saatavuuden lisääminen, vetäjinä *Kirsi Viljanen & Pasi Kuronen*
3. Tuotteistamisen aakkoset, vetäjinä *Soila Palviainen & Mia Aitokari*
4. Historian havinaa – historian elävöittäminen matkailijalle, vetäjinä *Torsti Salonen & Lilian Järvinen*

Hankkeen jatkoajalla on mm. on selvitetty jatkorahoitusmahdollisuuksia ja avustettu Kuninkaantie ry:tä OKM:n rahoitushakemuksen valmistelussa koskien kulttuurimatkailun kehittämistä Kuninkaantiellä yhteistyössä suuren varustamon kanssa. Kuninkaantie on myös osallistunut Matkamessuille 2018 yhteisosastolla kolmen muun toimijan kanssa. Kuninkaantie ry on jo marraskuussa laittanut rahoitushakemuksen koulutusyhteistyöstä Kuninkaantiellä Svenska Kulturfondenille. Yrkeshögskolan Novia on yhteistyökumppanina tulevissa koulutuksissa, jotka liittyvät luontomatkailuun Kuninkaantien varrella.

Hankkeen muut toimenpiteet etenivät hankesuunnitelman mukaan.

#### b. aikataulu

Hankkeen toteutusaika oli lyhyt, päättyen alun perin 2017 vuoden loppuun. Hanketta jatkettiin ohjausryhmän päätöksellä 31.3.2018 asti sekä uudestaan 30.6.2018 asti. Hankekoordinaattorin työvelvoite päättyi 31.3.2018. Kaikki hanketoimenpiteet on tehty suunnitellussa järjestyksessä ja alkuperäisen aikataulun mukaan. Hankekoordinaattori on tehnyt seurantaa oman työseurannan puitteissa. Tämä raportti koskee koko hankkeen toteutusta.

#### c. resurssit

Hankkeelle on palkattu kokoaikainen hankekoordinaattori ja hankkeelle on asetettu ohjausryhmä, joka on kevään 2017 aikana kokoontunut kaksi kertaa. Ohjausryhmään kuuluu edustajia kaikista hankkeeseen osallistuvista Leader-ryhmistä (Sepra ry, Silmu ry, EMO ry, Pomoväst ry, Ykkösakseli ry, Varsin hyvä ry ja I Samma Båt rf) sekä ELY-keskuksesta. Ohjausryhmän puheenjohtajana toimii hallinnoijan Ykkösakseli ry:n puheenjohtaja Pirjo Sjögren.

Ohjausryhmä oli hankkeen alussa vuonna 2016 seuraava:

Pauliina Sievänen, ELY-keskus  
Emil Oljemark, I Samma Båt rf

LEADER

I samma båt  
samassa veneessä

LEADER

Ykkösakseli

LEADER

Varsin Hyvä

LEADER

Pomoväst SILMU

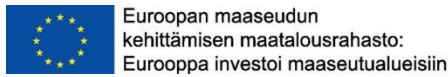
LEADER

LEADER

EMO

LEADER

Sepra



Taija Paju, Sepra ry  
Marjo Mustonen, Sepra ry  
Leena Niskanen, Sepra ry  
Gunilla Wasström, Pomoväst rf  
Esko Pietari, EMO ry  
Gina Forsström, Silmu ry  
Pia Poikonen, Varsin hyvä ry  
Pirjo Sjögren, Ykkösakseli ry  
Maarit Teuri, Ykkösakseli ry  
Mia Aitokari, Ykkösakseli ry

Ohjausryhmän kokoonpano on helmikuusta 2017 lähtien ollut seuraava:

Juha Mäkinen, ELY-keskus  
Emil Oljemark, I Samma Båt rf  
Hanna Hermansson, I Samma Båt rf  
Marjo Tolvanen, Sepra ry  
Heidi Hansén, Sepra ry  
Gunilla Wasström, Pomoväst rf  
Esko Pietari, EMO ry  
Kim Smedslund, EMO ry  
Gina Forsström, Silmu ry  
Pia Poikonen, Varsin hyvä ry  
Eeva Mettala-Willberg, Varsin hyvä ry  
Pirjo Sjögren, Ykkösakseli ry, pj  
Maarit Teuri, Ykkösakseli ry  
Mia Aitokari, Ykkösakseli ry, siht.

d. toteutuksen organisaatio

Hankekoordinaattori on toteuttanut hanketta yhteistyössä hankkeesta kiinnostuneiden toimijoiden kanssa, siten, että hankkeessa tehty työ on pääasiallisesti tapahtunut hankekoordinaattorin toimesta. Ostopalvelua on käytetty asiantuntijatehtävissä työpajojen, luentojen sekä loppuseminaarin yhteydessä. Ohjausryhmä on kokoontunut tarvittaessa. Ykkösakseli on hallinnoinut hanketta.

e. kustannukset ja rahoitus

	Kustannusarvio	Muutettu kustannusarvio	Toteuma hankkeen päätyessä
Palkat	79 950,00 €	77 370,00	77 770,02
Palkkiot	3 600,00 €	360,00	360,00
Ostopalvelut	17 000,00 €	12 900,00	12 975,98
Matkakulut	7 800,00 €	15 725,00	15 080,57
Muut välittömät kulut	9 657,50 €	12 039,50	12 108,95
Laskennalliset yleiskustannukset 15 %	11 992,50 €	11 605,50	11 665,47
<b>Kustannukset yhteensä</b>	<b>130 000,00 €</b>	<b>130 000,00</b>	<b>129 960,99</b>

#### f. raportointi ja seuranta

Hankekoordinaattori raportoi hankkeen toimenpiteistä ohjausryhmälle säännöllisesti. Ohjausryhmä on kokoontunut aina ennen maksatushakemusta. Hanke on herättänyt paljon julkista kiinnostusta. Ohjausryhmän kokouksia on pidetty 5.10.2016, 15.2.2017, 4.10.2017 ja 8.3.2018. Näiden lisäksi on pidetty yksi sähköpostikokous 7.9.2017 sekä hankkeen talouteen liittyvä päätöskokous myös sähköpostitse.

#### g. toteutusolehdukset ja riskit

Hanke on edennyt suunnitelman mukaisesti. Hankkeen aikana ei ole ilmennyt riskejä toteutukseen liittyen.

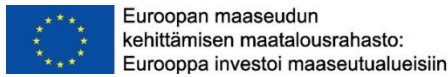
#### 4.2 Yhteistyökumppanit

Hankkeen aikana on luotu uusia kumppanuuksia, joiden kanssa uuden yhdistyksen toiminnan jatkoa suunnitellaan. Varsinaisia yhteistyökumppaneita eritasoisesti ovat Uudenmaan maakuntaliitto, Liikennevirasto, Pro Agria Etelä-Suomi ja Länsi-Suomi, muut matkailutiet, OKM, Rural Finland-matkailuhanke, Outdoors Uusimaa- matkailuhanke Haaga-Helian alaisuudessa, kunnat, yritykset ja yhdistykset sekä muut toimijat Kuninkaantien varrella. Hankkeen loppuvaiheessa myös yhteistyö JAMK:n kanssa on syventynyt, kun kulttuurireittityöskentely on EPA-sopimuksen kautta aloitettu maassamme.

#### 4.3 Tulokset ja vaikutukset

Hanke on osoittautunut tarpeelliseksi ja sen toimenpiteet oikein mitoitetuiksi. Kuninkaantie ry perustettiin 7.12.2016. Kuninkaantie ry:n haltuun siirrettiin välittömästi siirtokirjalla tavaramerkki Uudenmaan maakuntaliitolta. Tavaramerkin umpeutumisaajan päätyttyä tammikuussa 2017, se olisi ollut vapaasti kenen tahansa rekisteröitävissä, joten toimenpide toteutettiin kiireellisenä. Matkailutiestatuksesta käytiin samalla neuvotteluja Liikenneviraston edustajien kanssa. Matkailutiestatuksesta tehdään Liikennevirastolle erillinen hakemus, kun uusi kyltitysuunnitelma valmistuu.

Kuninkaantie koetaan mielenkiintoiseksi kumppaniksi ja hanke on saavuttanut näkyvyyttä sekä alueellisesti että valtakunnallisesti. Matkailutie jatkaa toimintaansa yhdistyksen alaisuudessa ja hankkeen tulokset siirtyvät saumattomasti yhdistyksen haltuun. Kuninkaantie ry:llä on hankkeen



päätyessä jo vahva yhteistyöverkosto ja jalansija matkailutieyhteyksissä. Kuninkaantie ry valmistelee mm. dokumentaarista tv-sarjaa Kuninkaantiestä sekä osallistuu erilaisiin kehittämistoimiin koskien matkailuteiden asemaa Suomen liittyttyä EPA-sopimukseen vuoden 2018 alusta. Eurooppalaiset kulttuurireitit ja niiden käytännöt voidaan yhä vahvemmin nostaa esille yhteistyössä Kuninkaantien kanssa, mm. Via Regian, eurooppalaisen kulttuurireitin kautta, joka kantaa vastaavaa teemaa kuin Kuninkaantie. Hanke, sen toimenpiteet ja tulokset ovat olleet vahvasti ajassa kiinni ja voivat täten luoda hyvää pohjaa koko matkailutiekonseptin kehittämiseksi Suomessa. Kuninkaantie on hankkeen päätyttyä esimerkki matkailutiestä, joka jo oli lähes unohdettu ja joka hankkeen avulla nousi uuteen kukoistukseen.

#### 4.4 Tiedotus ja julkisuus

Hanke on ollut paljon julkisuudessa eri medioissa. Hankekoordinaattoria ja Kuninkaantie ry:n puheenjohtajaa on haastateltu eri medioihin säännöllisesti mukaan lukien valtakunnan päämediat. Suurimmat artikkelit ovat ilmestyneet mm. Uusimaa-lehden kesäliitteessä ja Salon Seudun Sanomissa. Hanketta ja sen osia on esitelty eri julkaisujen artikkeleissa yhteensä yli 80 kertaa. Radiohaastatteluita on ollut 5, joista kaksi ruotsinkielisessä valtakunnan radiossa <https://areena.yle.fi/1-3896155> Hankkeen facebook-sivut toimivat aktiivisesti ja ryhmässä on lähes 350 jäsentä. Ryhmä jatkaa toimintaansa hankkeen päätyttyä Kuninkaantie ry:n puitteissa.

Hankkeen hankeaikaiset kotisivut valmistuivat heti hankkeen alettua syyskuussa 2016 ja niitä on täydennetty uudella informaatiolla sekä ruotsinkielisellä sivustolla osoitteissa [www.ykkosakseli.fi/kuninkaantie-uuteen-kukoistukseen](http://www.ykkosakseli.fi/kuninkaantie-uuteen-kukoistukseen) sekä [www.ykkosakseli.fi/kungsvagen](http://www.ykkosakseli.fi/kungsvagen). Ne ovat toimineet Ykkösakselin kotisivun alaisuudessa.

Kuninkaantien omat kotisivut valmistuivat vuoden 2017 lopulla omaan osoitteeseen [www.kuninkaantie.info](http://www.kuninkaantie.info) ulkopuolisella lisärahoituksella. Sivujen ruotsinkielinen osoite on [www.kungsvagen.info](http://www.kungsvagen.info) ja englanninkielinen lyhennelmä löytyy jatkossa osoitteesta [www.kingsroadfinland.info](http://www.kingsroadfinland.info)

#### 5. Esitykset jatkoon

Hanke on toteutettu hankesuunnitelman puitteissa. Hanke päättyi 30.6.2018 ja sen tulokset ja materiaali siirretään Kuninkaantie ry:lle jatkotyöskentelyä varten.

Kulttuurireittityöskentely ja yhteistyö muiden reittien kanssa toteutetaan Kuninkaantie ry:n toimesta. Pääasialliset reittikumpanit Pyhän Olavin reitti ja Hämeen Härkätie sekä kansainvälisesti Via Regia.